



REUNIÓ GRUP DE SEGUIMENT DEL PLA DE BARRI DEL MONSESTIR SANT FRANCESC 7 DE NOVEMBRE DE 2017

Assistents per part municipal:

Sr. Toni Serra, Director d'Àmbit d'Urbanisme
Sra. Marina Casals, Directora de Participació Ciutadana
Sr. Oriol Arechavala, Tècnic de Participació Ciutadana
Sra. Ester Castanyer, Tècnica de Comunicació – Acció als Barris

Assistents:

Sr. Antoni Gual, Associació de comerciants
Sr. Francisco Ordóñez, AAVV Centre Est
Sra. Mireia Gallego, representant del Consell de Barri del Centre est
Sr. Alexandre Guiral, veí
Sr. Xavier Asensio, Aula de so
Sra. Maria Soto, veïna

Hora: 19:00 – 20.50 hores

Lloc: Xalet Negre

ACTA DE TEMES TRACTATS I ACORDS

Assumptes previs:

Marina Casals explica la situació de les millores de la Plaça del Coll que es van proposar en l'anterior sessió. Explica que els arbusts ja s'han podat i que es realitzarà l'actuació de mobilitat per a reforçar la seguretat a la plaça. Aquesta setmana es canvia la tanca dels jocs infantils i es revisen els filferros que surten i que cal treure. La font també es reubicarà (ja s'està treballant) i els jocs infantils es renovaran al desembre.

Pel que fa al canvi d'il·luminació, s'incorporaran llums noves, però per ara no hi ha pressupost per a instal·lar el sistema d'il·luminació amb filat que es va comentar.

- **Projecte vianantització Av Cerdanyola**
- **Estudi de Mobilitat del Barri**

Toni Serra explica de manera conjunta aquests dos punts, ja que van relacionats. Explica que el projecte de vianantització de l'Av. Cerdanyola es troba en procés de redacció, i que avui el que es presenta són els criteris i les línies principals d'actuació en les que s'està treballant.

L'objectiu és que el grup pugui anar fent el seguiment del procés de redacció del projecte, i d'aquí a final d'any fer 1 o dues reunions més sobre l'avinguda abans de tancar el projecte.

Toni Serra explica l'actuació realitzada al c/de la Creu (vianantització) i les propostes per a l'Av. Cerdanyola.

Toni Gual demana que en la sessió que es parli específicament de la vianantització de l'Av. Cerdanyola participin exclusivament veïns i comerciants del carrer. Marina Casals respon que es tracta d'un projecte d'impacte en tot el barri i que per tant la participació estarà oberta a totes les persones interessades com s'ha fet fins ara.



Es demana poder disposar de la informació amb antelació, per a poder preparar les sessions de treball.

Alexandre Guiral comenta que no s'ha comptat amb tots els veïns/es per a la remodelació del C/de la Creu, només amb els del mateix carrer, quan aquest ha de jugar un important paper en la connectivitat del barri amb el centre de la ciutat.

Toni Serra explica que aquest projecte de l'Avinguda Cerdanyola el redacta l'Àrea metropolitana de Barcelona (AMB), i que això ha comportat cert retard en el projecte de vianalització i l'estudi de mobilitat associat. Comenta que està previst executar el projecte en dues fases, tan per una qüestió de pressupost com per limitar les molèsties de les obres en el veïnat. La primera fase seria del C/Creu fins a la cruïlla del C/Torreblanca, i la segona fase des d'aquesta cruïlla fins a la rotonda.

L'equip tècnic que elabora l'estudi de mobilitat associat al projecte de vianalització de l'Avinguda és el mateix que ha fet el Pla de Mobilitat de Sant Cugat, i per tant tenen un coneixement profund de la mobilitat a Sant Cugat. Aquests dies posaran els aparells amb cordons per a fer comptatges de vehicles en diferents carrers del barri.

La modificació de la mobilitat al barri per la vianalització de l'Av. Cerdanyola comportarà canvis en els sentits de circulació, en les rutes del transport públic i en els aparcaments. Es comenta que és important que hi segueixi havent places de zona blava per afavorir la rotació, sobretot cara al comerç, però aquestes places s'hauran de reubicar en els carrers perpendiculars que donen a l'Av. Cerdanyola. També està prevista la implantació d'aparcaments de zona verda, per afavorir l'aparcament als veïns/es.

També s'està estudiant com fer els accessos amb vehicle als domicilis particulars que tenen pàrquing. Francisco Ordóñez comenta que s'està fent un edifici nou que no consta el cartell conforme tenen llicència d'obra. Ja estan fent moviments de terra i no sembla que tingui aparcament.

S'estan estudiant diferents opcions per a la circulació de les bicicletes, ja que es podria fer carril bici a l'Av. Cerdanyola o fer-lo passar per algun dels carrers paral·lels.

A principis de desembre estarà enllestit l'estudi de mobilitat i es plantejarà una sessió de treball per a comentar-ho.

Toni Gual comenta que s'han de tenir en compte les places d'aparcament de minusvàlids. Toni Serra respon que s'està estudiant la seva ubicació, que podrien ser en la mateixa avinguda o en les cantonades més properes dels carrers perpendiculars.

Toni Gual pregunta com està previst que funcioni la càrrega i descàrrega, i planteja si preveu que l'Av. quedi com està ara en el cas de que no sigui possible gestionar tots els serveis afectats de manera satisfactòria. Toni Serra explica que hi ha un ampli acord en que cal reformar l'Av. Cerdanyola i potenciar la prevalença del vianant, i que l'estudi de mobilitat ha de solucionar totes les incidències que pugui ocasionar la vianalització. Es tracta d'una avinguda de 18 metres d'amplada i per tant dona força joc per a trobar solucions a tots els serveis i necessitats. Actualment hi ha més metres dedicats al cotxe que al vianants, i aquesta



proporció com a mínim s'ha d'invertir. La part destinada al cotxe privat hauria de ser menys del 50% de l'Av.

Toni Gual explica que com Associació de comerciants són els primers interessats en que millori l'Av, i que com han comentat sempre aquestes millores s'haurien de centrar en l'enllumenat, l'arbrat i les voreres.

Francisco Ordóñez, de l'Ass. de Veïns, comenta que estan a favor que l'Avda. sigui de vianants i que serà molt bo per al barri.

Alexandre Guiral comenta que s'ha de solucionar el tema del Clavegueram a l'Av. Cerdanyola, i demana que si es fa la vianalització de l'Av. es tingui en compte i es facin les obres necessàries de clavegueram. Toni Serra confirma que està previst actuar en tots els punts que estiguin en mal estat i que es connectaran les escomeses dels edificis.

Sobre el Carrer de la Creu, Toni Serra comenta que aquesta actuació té dues parts. Una és la reurbanització d'aquest carrer i que continua més amunt cap a Francesc Macià, feta amb pedra anti-lliscant, resistent, i amb un cromatisme similar al del Monestir, com es va demanar en el procés participatiu. Aquesta actuació ha de permetre una millor integració del barri amb els jardins del Monestir. L'altra part és la repavimentació de la part final del C/ de la Creu, que s'ha fet pujant el nivell d'asfalt, ja que es tracta d'un tram en que les edificacions no estan alineades, i que per tant, quan hi hagi noves alineacions serà el moment de realitzar una actuació definitiva de reurbanització amb el mateix paviment de pedra antilliscant que l'altre tram.

Mireia Gallego comenta que s'ha de millorar la seguretat al creuament del c/de la Creu amb Francesc Macià, per que com ara és de vianants no t'esperes que apareguin els cotxes i és perillós. Dóna falsa sensació de seguretat.

Es comenta la importància del comerç en aquesta avinguda, que és el principal valor/attractiu del barri, ja que s'hi pot trobar de tot. Toni Serra explica que amb la vianalització de l'Av. Cerdanyola es pretén també potenciar el comerç de l'Av.

Es comenta la possibilitat de crear alguna bossa d'aparcaments properes a l'Avinguda. S'està estudiant.

Toni Gual comenta que per als comerciants és important que les obres no s'allarguin molt de temps. Toni Serra explica que la previsió és tenir el projecte redactat al febrer 2018, al juny adjudicar les obres i al desembre tenir acabada la primera fase, per a no afectar a la Campanya de Nadal.

Toni Serra explica una proposta de vianalització que consistiria en plantar arbres grans en el centre de l'Avinguda, i concentrar també el mobiliari urbà en el tram central, de tal manera que els vianants/serveis vagin pels laterals. Això permet plantar arbres més grans que si estan en els laterals (com ara) i donar una imatge de verd més àmplia. En la proposta inicial es comenta que podrien ser pins, però es demana que s'estudiï bé per que potser seria més



convenient posar-hi arbres de fulla caduca per a que a l'hivern entri llum a l'Avinguda, doncs aquesta ja es prou fosca.

També es planteja que aquests arbres, si són molts grans, podrien tapar la vista del monestir des de l'Avinguda.

Es comenta que seria interessant que l'ajuntament plantegi diverses propostes als veïns per a poder valorar-les i decidir amb més alternatives.

Es comenta el tema de la recollida de residus al barri i com quedarà. Toni Serra explica que el sistema de recollida de residus pneumàtic és inviable d'implantar en aquest carrer, ja que es tracta d'un sistema molt car que només funciona en grans ciutats amb una densitat d'habitants més gran

- **Coberta de la pista de St. Francesc**

Toni Serra explica que en la pista superior de Sant Francesc està previst posar-hi gespa artificial i una petita grada (començaran les obres en breu) i per a la pista de baix s'està estudiant la possibilitat de cobrir-la. La proposta és que la coberta no sigui gaire alta (5m) per a limitar l'afectació visual als veïns.

- **Adquisició de la casa d'Av Cerdanyola amb Av Torreblanca**

Toni Serra explica que s'està negociant l'adquisició d'aquesta casa amb la propietat. Com que de moment no hi ha acord s'han iniciat els tràmits de modificació del Pla General per a qualificar la parcel·la com a equipaments, i això permetria, si no hi ha acord, iniciar el procediment d'expropiació. La casa és bastant petita, i per tant es valoraran opcions per a ampliar-la de manera que es respecti al màxim el seu caràcter singular però que permeti la ubicació de serveis o activitats municipals.

Per a la paret mitgera que dona a la casa, es proposa pintar-hi un mural.

- **Carril Bici fins a Can Magí**

Marina Casals comenta que el carril bici a l'Av. Ragull s'adjudica en una o dues setmanes i que les obres començaran a mitjans de desembre.

Altes temes i sobrevinguts:

Marina Casals presenta el document del Pla Estratègic del barri del Monestir-Sant Francesc, fruit del procés participatiu i que recull totes les actuacions previstes al barri. Explica que es portarà a aprovació al Ple de novembre. Quan estigui aprovat es penjarà al web.

Comenta que el Pla estratègic és un document viu que s'haurà d'adaptar als canvis i noves circumstàncies que puguin aparèixer.



Francisco Ordóñez demana que al c/Montserrat es pugui sortir en cotxe pels dos costats, per que ara els cotxes que surten de l'Av. Cerdanyola si volen anar amunt han de fer molt volta.

Alex Guiral comenta que hi ha un problema de convivència amb grups de joves que van/tornen de festa per Rbla. Cellar/Av Cerdanyola fent molt de soroll a altes hores de la nit. També pregunta per la proposta d'adequació del sot de Can Solar, si no serà una nova "carpa".

Marina Casals explica que l'actuació ve a generar un espai de dinamització d'entitats, per fer actes propis.

Sent les 20:50 i sense cap altre punt a tractar es dona per finalitzada la reunió.