

Molts joves, per tant, marxen a la recerca d'oci nocturn o es troben a les zones perifèriques com Can Solà o Can Magí per fer botellot. Aquest fenomen hi ha qui creu que és conseqüència del model d'oci del municipi. La falta d'oferta i el fet que la existent sigui cara, fa que els joves concentrin el consum d'alcohol de 23.00 a 02.00 de la matinada. Beuen molt en poca estona i després van a la discoteca. A més, en aquesta oferta comercial es reproduïxen estereotips sexistes, com ara que en els locals d'oci comercial a les noies les deixen entrar gratis ja que elles són el reclam i el producte.

La mobilitat d'infants i joves per accedir als recursos de lleure

Des de l'àmbit tècnic s'assenyala que hi ha un cert desconeixement de com es mouen els infants i joves a l'hora d'accedir als diferents equipaments i recursos. Per això caldria fer un diagnòstic específic a partir del qual es podria decidir quines mesures caldria implementar per facilitar aquesta mobilitat. Una manera fàcil podria ser incloure alguna pregunta en les enquestes que es fan des de l'Observatori.

Pel que fa al desplaçament a peu, el centre de Sant Cugat compta amb zones restringides per a vianants, que fan accessible els carrers sense el trànsit de vehicles. Amb relació a la mobilitat en bicicleta, es valora que tota la part del centre de San Cugat és perfectament ciclable, ja que és un terreny molt pla i es podria accedir a qualsevol lloc fàcilment en bicicleta.



A Sant Cugat hi ha 35 km de carril bici. Hi ha un percentatge molt elevat d'espais per anar caminant o en bici i el Pla de mobilitat preveu millorar la connectivitat i continuïtat d'alguns d'aquests trams. Com a suport a l'ús de la bicicleta, l'Ajuntament te publicat un plànol amb els itineraris amb recomanacions per fer-ne un bon ús.

Pel que fa a altres mesures que promocionen l'ús de la bicicleta, tot i que actualment hi ha equipaments esportius amb Bicibox a prop, es valora que per als usuaris resultaria més pràctic poder aparcar dins dels equipaments.

El Bicibox és un servei públic d'aparcament segur, obert les 24 hores del dia. Disposa de 11 estacions a Sant Cugat amb un total de 105 places, tal i com es mostra en la següent taula:

FGC Sant Cugat 1 (av. Lluís Companys)	7 places
FGC Sant Cugat 2 (pl. Lluís Millet)	14 places
FGC Sant Cugat (c. Andana)	7 places
FGC Mira-sol (pl. Joan Borràs)	7 places
Ajuntament 1 (pl. de la Vila)	14 places
Ajuntament 2 (pl. de la Vila)	14 places
Casa de Cultura (c. Castellví)	7 places
Teatre-Auditori - Biblioteca (av. Pla del Vinyet)	7 places
FGC Valldoreix (pl. de l'Estació)	7 places
FGC Volpelleres (pl. de la Vinya)	7 places
ZEM La Guinardera	14 places

Font: www.santcugat.cat/

Els tècnics valoren que seria adient fer un diagnòstic de la situació actual de la mobilitat en bicicleta i les necessitats, i valorar en quins equipaments es podrien ubicar. La percepció és que els robatoris de bicicletes continua sent molt elevat i és un aspecte important a tenir en compte si es vol promoure un major ús d'aquest transport.

Per últim, Sant Cugat compta amb 10 línies d'autobusos urbans que uneixen els diferents àrees de la ciutat. Pel que fa als títols que beneficien al col·lectiu de 0 a 30 anys, com a propis del municipi destaca la T-jove – estudiant i en el marc del sistema tarifari integrat, la T-10, la T-12, la T-Familiar i la T-Jove.